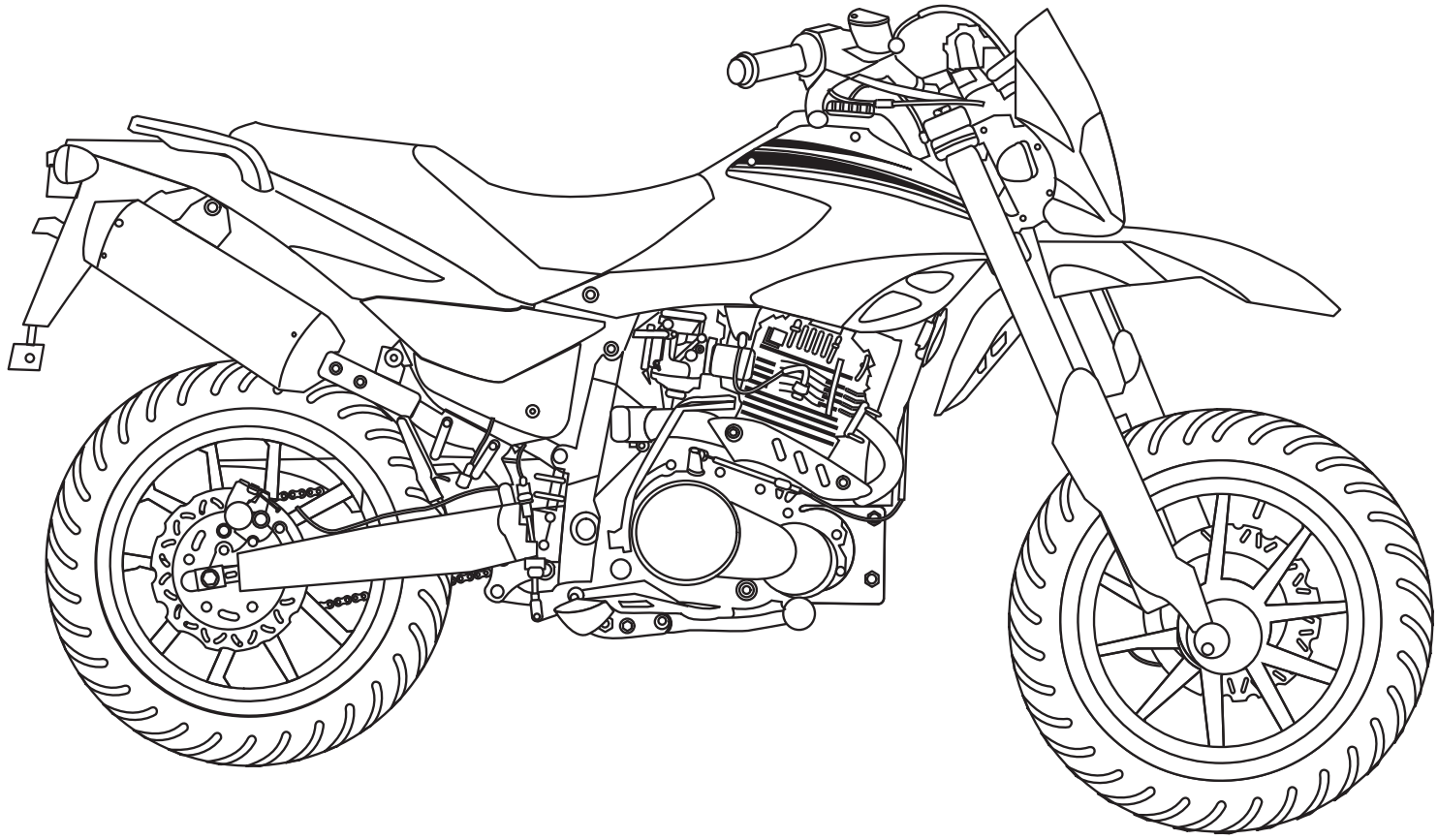


AK 180 XM

CONTENIDO:

Use repuestos originales.....1
Importante.....2
Información general.....3
Proceso de limpieza de la motocicleta.....17
Datos de identificación.....18
Especificaciones técnicas.....19
Recomendaciones combustibles y aceites.....20
Localización de partes.....22
Funciones comandos.....25
Velocímetro y pilotos indicadores.....29
Recomendaciones de uso.....30
cuadro de mantenimiento posterior.....31

REPUESTOS ORIGINALES

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido con unas especificaciones rigurosas para su optimo funcionamiento. “Los repuestos originales AKT” están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestro ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando deba realizar una reparación ó sustitución de alguna pieza, adquiera “Repuestos originales AKT” en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquieres un producto más barato de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causará disminución de las prestaciones de su vehiculo, así como posibles problemas en su motocicleta.
eparación ó sustitución de alguna pieza, adquiera “Repuestos originales AKT” en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquieres un producto más barato de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causará disminución de las prestaciones de su vehiculo, así como posibles problemas en su motocicleta.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación. Akt motos podrá modificarlas sin previo aviso.

⚠ IMPORTANTE

ANTES DE ENCENDER LA MOTOCICLETA VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE DE CAJA (CUATRO TIEMPOS)

JASO MA SAE 20W50
API SG

ACEITE DE CAJA 4T

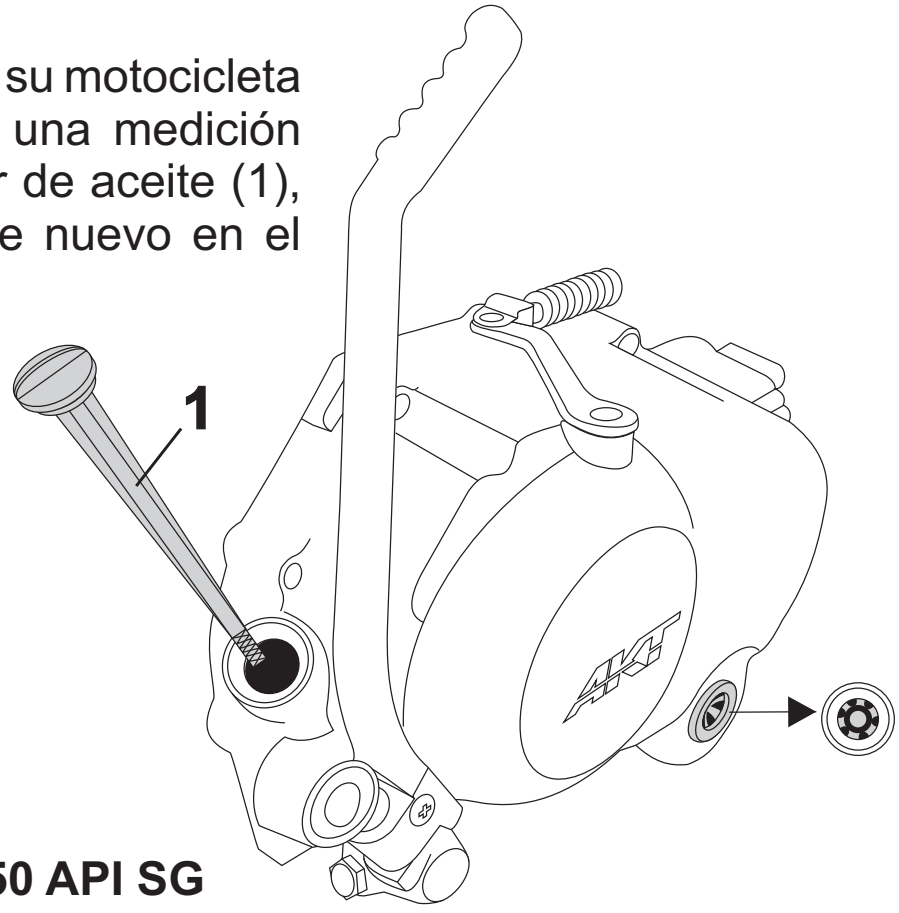
Para verificar el nivel de aceite coloque su motocicleta en posición horizontal para realizar una medición correcta; luego retire el tapón medidor de aceite (1), límpielo e introdúzcalo sin roscarlo de nuevo en el orificio, finalmente observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

El nivel de aceite se debe verificar con la motocicleta totalmente fría.

Realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2500 Km). **catidad de aciete**

cambio: 1200 ml

desarme: 1300 ml



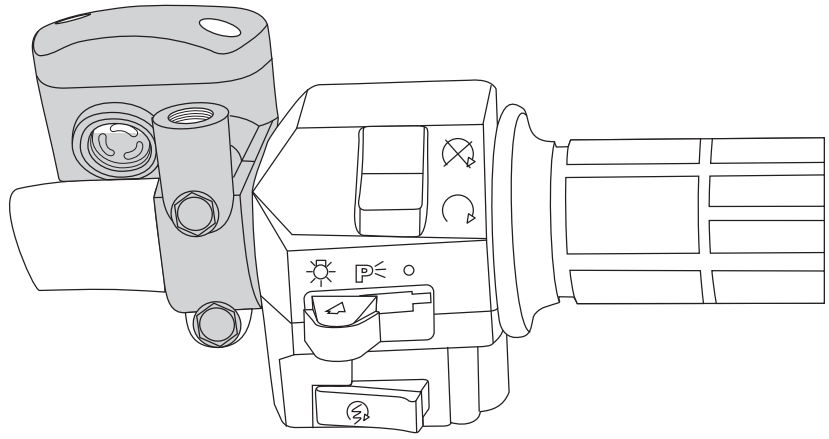
AKT Motos Recomienda

Mobil

Super + 4T
SAE 20w50

JASO MA SAE 20W50 API SG

FRENO DELANTERO



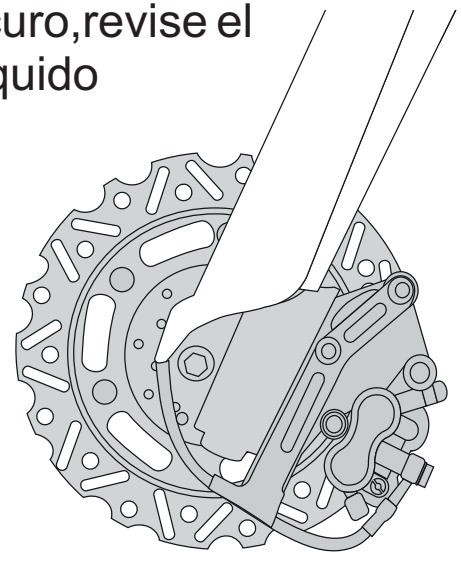
El depósito del líquido del sistema de freno de disco delantero, está ubicado sobre la parte derecha del manubrio, su nivel debe ser revisado de manera periódica.

Esta revisión es sólo visual para determinar en que estado se encuentra.

Si el nivel del líquido es bajo y se observa de color oscuro es necesario cambiar totalmente el fluido del sistema, puede estar degradado ó contaminado con agua.

Si el nivel del líquido es bajo y no se observa de color oscuro,revise el desgaste de las pastillas de freno antes de adicionar líquido de frenos; tipo DOT4 (recomendado).

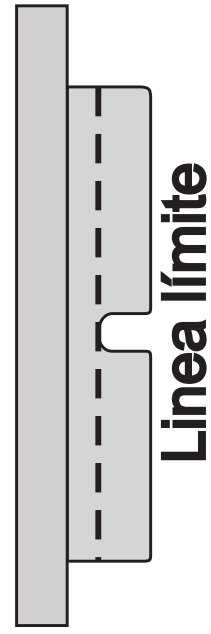
Si el líquido se ve contaminado con suciedad o agua, haga su cambio completamente.



⚠ ATENCIÓN

El cambio de líquido de frenos debe realizarse cada año como se recomienda en la tabla de mantenimiento periódico ubicada al final de este manual.

INSPECCIÓN PASTILLAS DELANTERAS



Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente. Si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico para ser remplazadas.

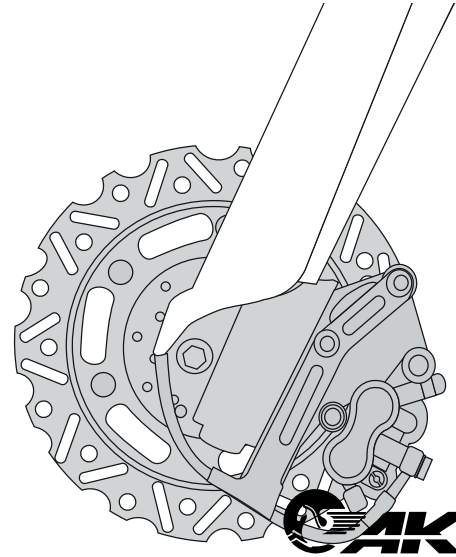
Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Fugas de líquido en todo el sistema.
- Desgaste de las pastillas.
- Dureza de la manigueta del freno delantero.
- Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.

⚠ ATENCIÓN

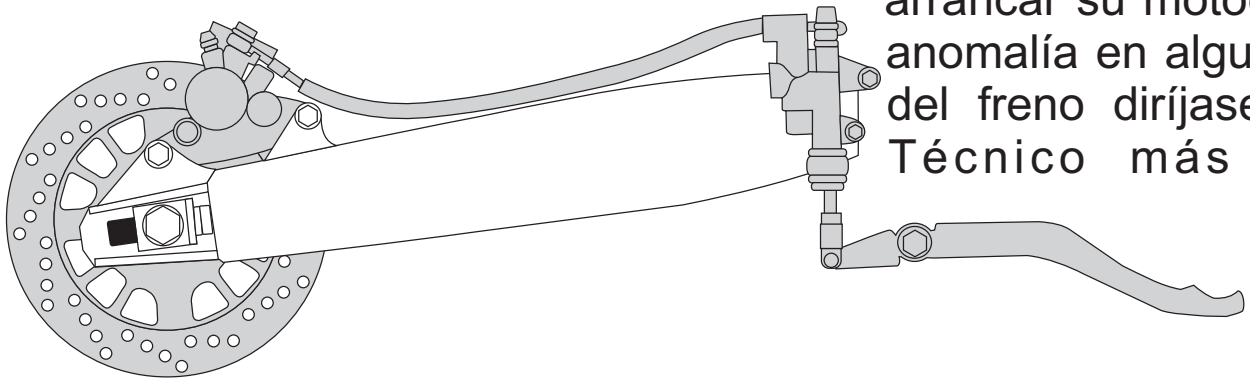
Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes.

Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.



FRENO TRASERO

El pedal del freno trasero está ubicado en la parte lateral derecha de la motocicleta al lado del reposapíe.



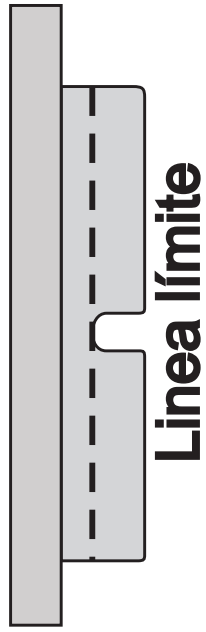
Inspeccione el freno diariamente antes de arrancar su motocicleta, si detecta alguna anomalía en algunos de los componentes del freno diríjase al Centro de Servicio Técnico más cercano lo antes posible. Si después de inspeccionar el freno detecta que el pedal baja mucho, se debe ajustar.

⚠ ATENCIÓN

Conducir con las pastillas desgastadas reduce el rendimiento de los frenos, desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Cuando se cambien las pastillas de freno, presione y suelte la manigueta varias veces para que regrese a su presión normal.

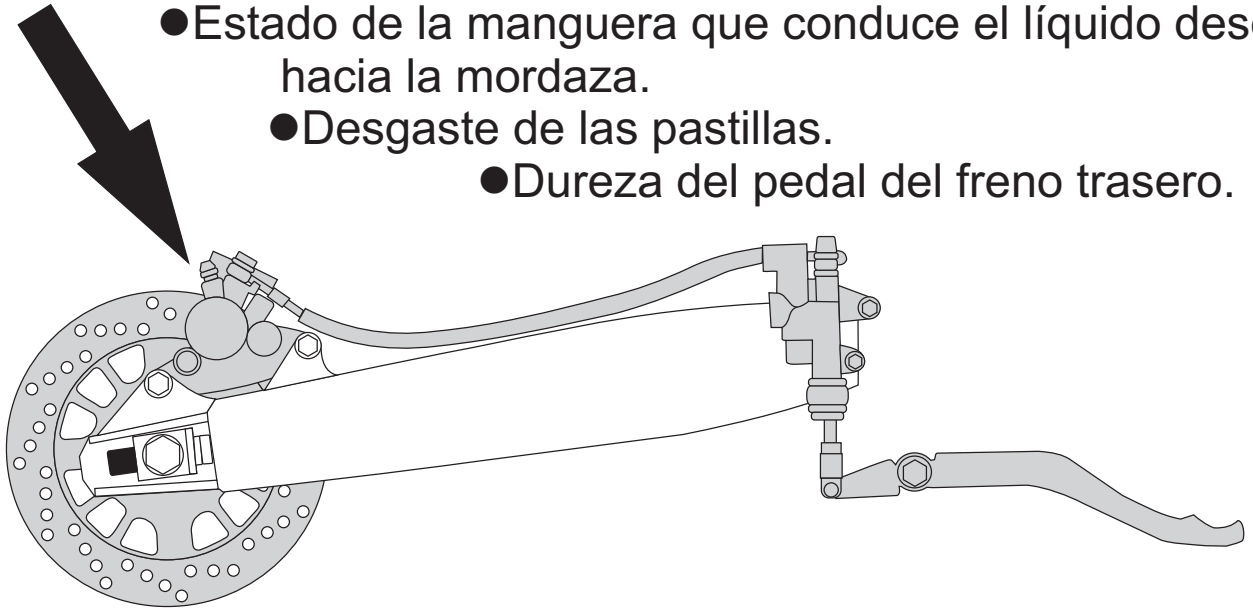
INSPECCIÓN PASTILLAS TRASERAS

Inspeccione las pastillas de freno trasero periódicamente. Si detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico para ser remplazadas.

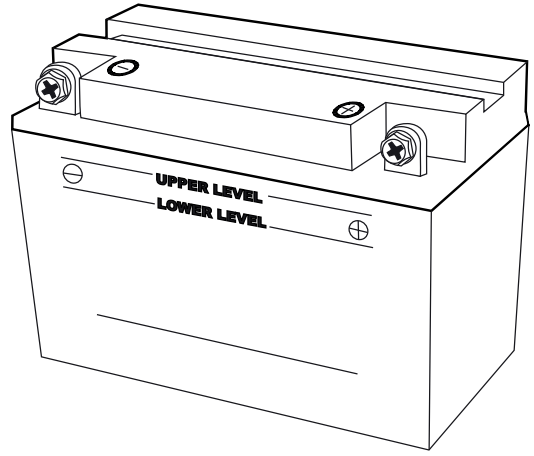


Inspeccione el sistema de frenado diariamente en los siguiente puntos:

- Fugas de líquido en todo el sistema.
- Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
- Desgaste de las pastillas.
- Dureza del pedal del freno trasero.

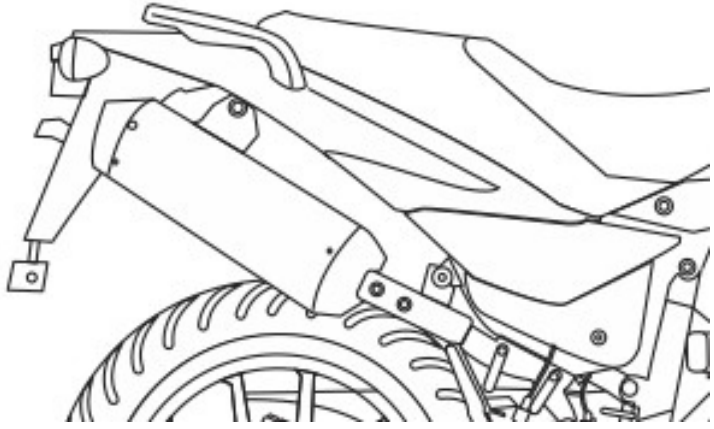


BATERÍA



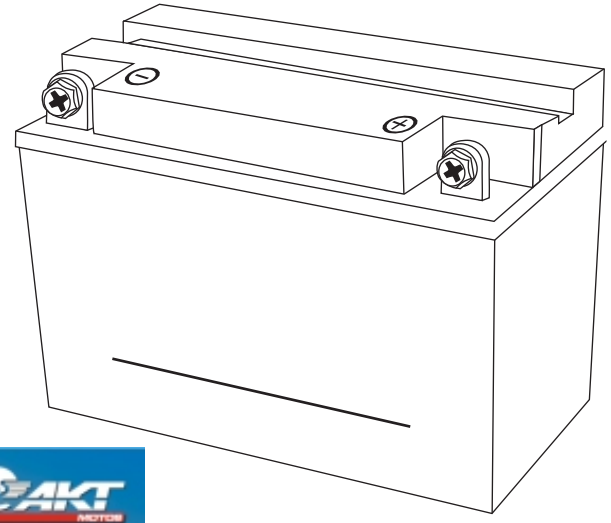
La AK180XM posee una batería 12V-6A, para acceder a ella debe retirar la tapa lateral derecha. Verifique que los bornes se encuentren perfectamente ajustados para evitar perdidas de carga, el nivel del electrolito debe estar siempre por encima del nivel mínimo. Utilice agua desmineralizada para completar el nivel en caso de ser necesario.

⚠ PRECAUCIÓN



- No agregar ácido después de la carga inicial.
- Cárguese sólo en los Centros de Servicio Técnico autorizados por AKT.
- Evite el contacto con los líquidos de la batería principalmente en los ojos ó en cualquier parte del cuerpo, si llegara a ocurrir algún accidente, lave la zona afectada con abundante agua, y acuda inmediatamente al centro de salud mas

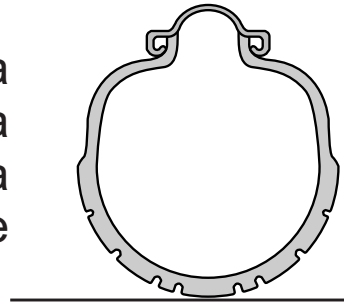
DISPOSICIÓN FINAL DE BATERÍAS



La ensambladora AKT motos en cumplimiento de la resolución 0361 del 03 de marzo de 2011 cuenta con una plan para la disposición final de las baterias, la recoleción se realiza a través de nuestros centros de servicio tecnico autorizado de todo el país, contribuyendo de esta manera al sostenimiento ecológico del planeta.

LLANTAS

Revise la presión y el estado de las llantas periódicamente para alargar su vida útil. Si hay mucha presión se desgastara la llanta por su centro por lo que al frenar esta rebota, y si tiene baja presión se desgastara por los lados y al frenar o en curvas se desliza. En cualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado.

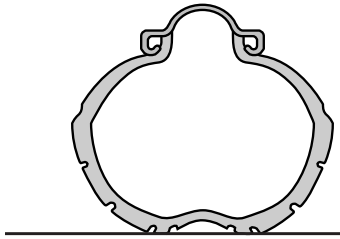


Mucha Presión

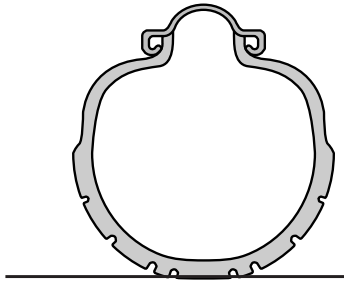
⚠ ATENCIÓN

Compruebe el estado y la presión de las llantas antes de conducir su motocicleta.

- Evite sobrecargar la motocicleta.
- Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.
- Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendado para la AK180XM.



Poca Presión



Presión Ideal

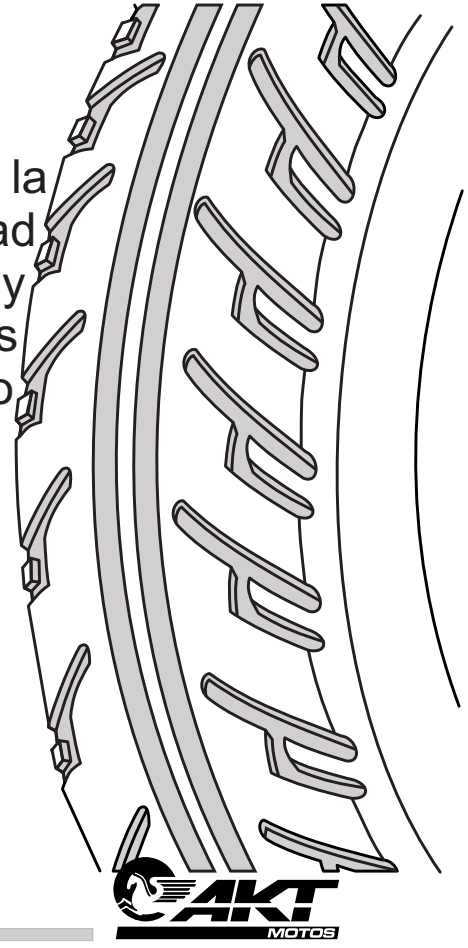
DELANTERA	26 PSI
TRASERA	28 PSI
TRASERA con pasajero	30 PSI

⚠ PRECAUCIÓN

Si se tiene algún problema con la presión de las llantas o alguna grieta o corte; se disminuirá la estabilidad de la motocicleta y aumentará el riesgo de sufrir un accidente.

⚠ ATENCIÓN

Conducir con las llantas desgastadas puede disminuir la estabilidad y control de la motocicleta, compruebe la profundidad del relieve de las llantas el cual es muy útil para apartar el agua y las impurezas del camino. Cuando vea que las ranuras de las llantas estén disminuyendo su profundidad, cambie las llantas lo más pronto posible.

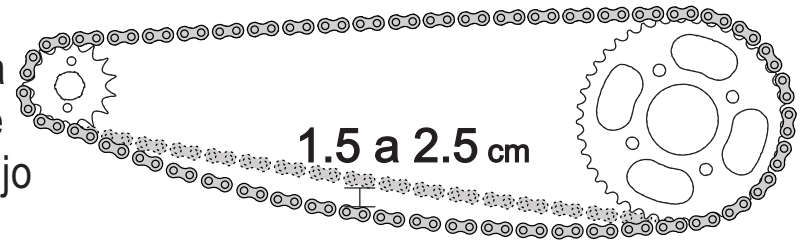


TIPO DE LLANTAS.

- Tipo Calle. (On Road).
- Dimensiones:

Delantera: 110/70/17
Trasera: 130/70/17

CADENA DE TRANSMISIÓN



La cadena permite que el motor transmita su potencia a la llanta trasera de la motocicleta, por esta razón se debe realizar un mantenimiento periódico y tenerla bajo observación constante.

A la cadena se le debe revisar su tensión por lo menos una vez a la semana; basta con sostener la motocicleta en el gato lateral para observar que no presente una tensión ni muy alta ni muy baja. si ésta se encuentra demasiado floja o apretada podría causar daños a la motocicleta o incluso a su usuario.

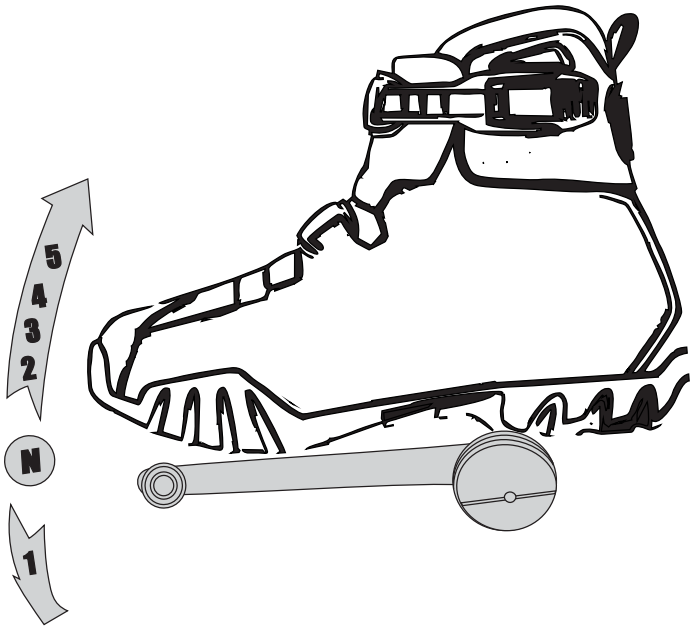
Si llegase a romperse o enredarse debe llevarla a un Centro de Servicios Autorizado AKT para su reparación.

INSPECCIÓN DE LA CADENA

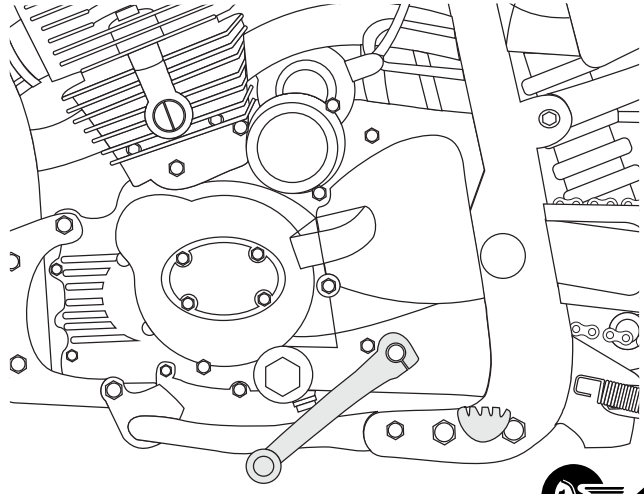
Para hacer de manera correcta la inspección de la cadena deben llevarse a cabo estos pasos:

- Pare su motocicleta sobre el soporte lateral (Gato).
- Gire la llanta trasera y encuentre la parte de la cadena donde haya mayor tensión, allí muévala de arriba hacia abajo para reconocer la distancia que recorre de manera vertical, esta distancia debe ser entre 1.5 - 2.5 cm. aproximadamente. Si la distancia no aplica para los estándares es necesario que se acerque a un centro de servicio técnico AKT autorizado para su adecuada revisión.

PALANCA DE CAMBIOS

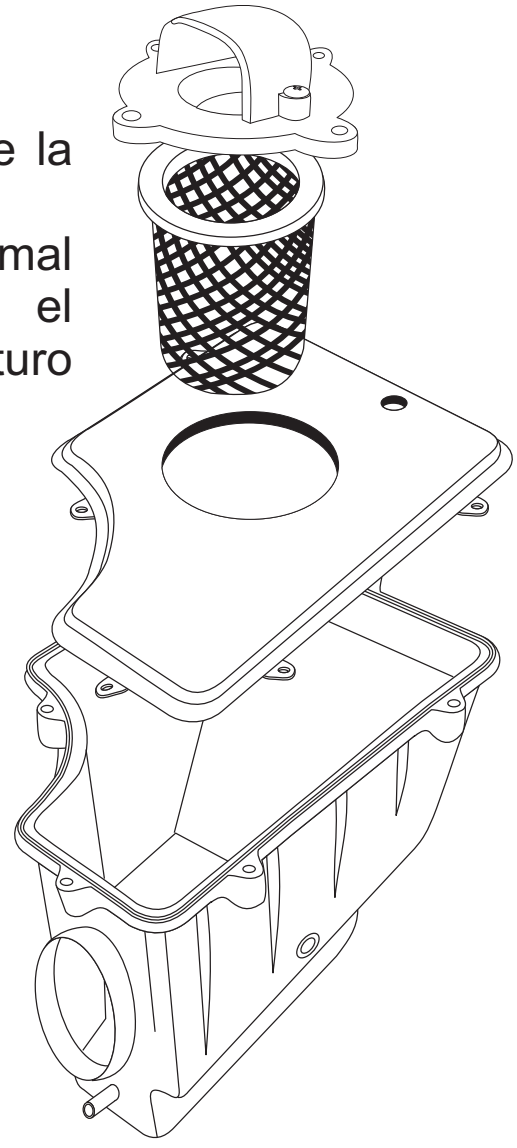


La AK180XM viene equipada con una caja de cambios de 5 velocidades que opera según la gráfica. Ésta se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe accionar al mismo tiempo el clutch y desacelerar, cada vez que se seleccione un cambio, la palanca vuelve a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio. Empuje hacia arriba para aumentar los cambios y hacia abajo se disminuye. La neutra se encuentra entre primera y segunda, para situar la motocicleta en este cambio se debe tener una velocidad igual a cero.



FILTRO DE AIRE

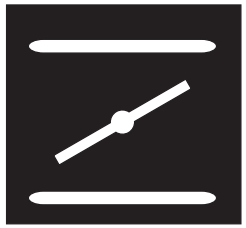
El filtro de aire se encuentra ubicado debajo del sillín de la motocicleta.
Si este se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir un desgaste prematuro de las piezas internas del motor. Si se usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorientas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.



Limpie el filtro de aire como se indica a continuación.

- Retire la tapa lateral derecha.
- Retire los tornillos de la tapa de la caja-filtro.
- Retie la espuma y/ o rejilla y límpielos con aire a presión o agua y jabón (no detergente) y deje secar completamente.
- Lubríquelo con aceite para filtros.
- Móntelo y asegúrese de que la tapa ajuste bien.
- limpie el filtro de aire con mayor frecuencia si transita por terreno polvoriento

CHOKE



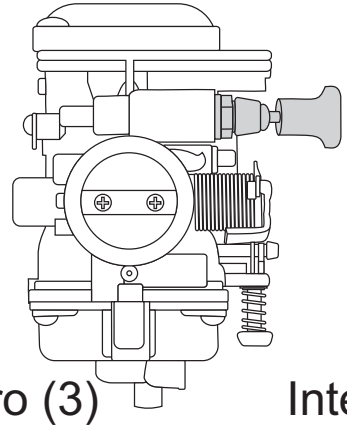
El choke o palanca de estrangulación sirve para encender la motocicleta en la mañana o cuando se encuentra fría.

Modo de empleo:

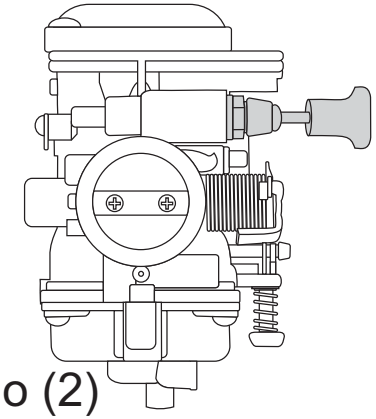
Alar la palanca de choke o de estrangulación (1), prender la moto y empujar la palanca a la posición intermedia (2), dejar durante aproximadamente 3 minutos mientras la moto calienta, luego devolver la palanca de choke o estrangulación a su posición inicial (3) antes de poner en marcha la motocicleta.

⚠ ATENCIÓN

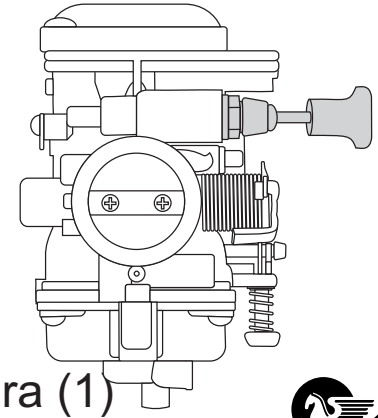
Si el choke se deja en posición (1), la motocicleta afecta su funcionamiento normal presentando paros repentinos (apagadera) e inestabilidad en su carburación.



Adentro (3)

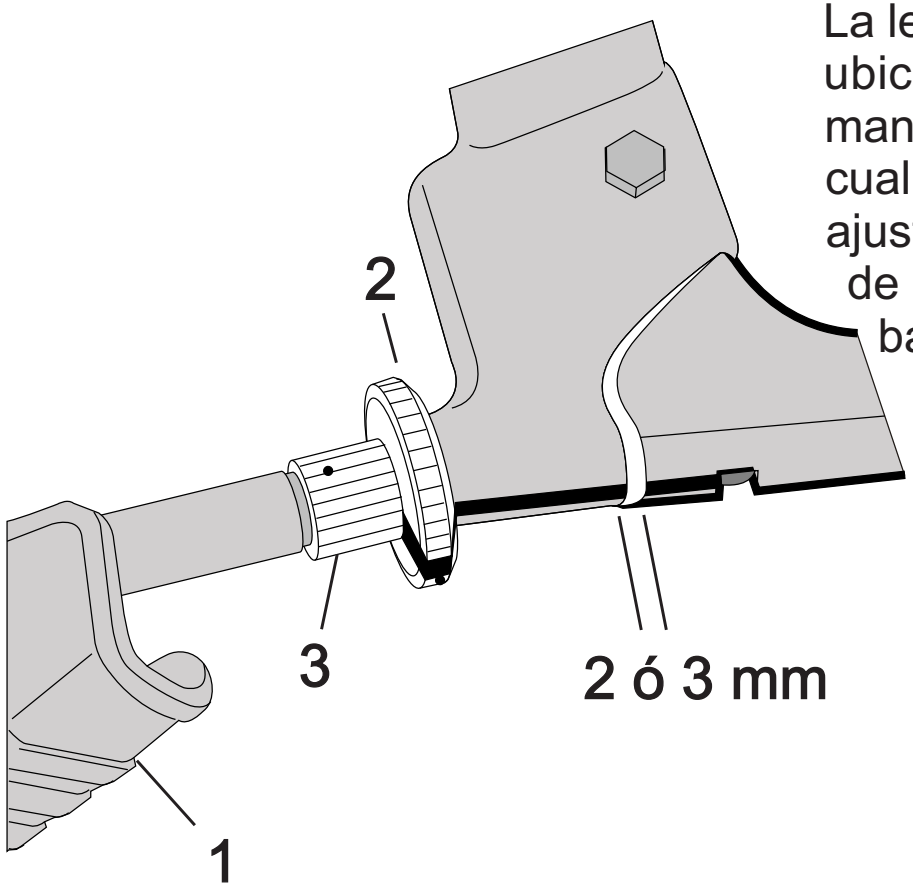


Intermedio (2)



Afuera (1)

AJUSTE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE O CLUTCH

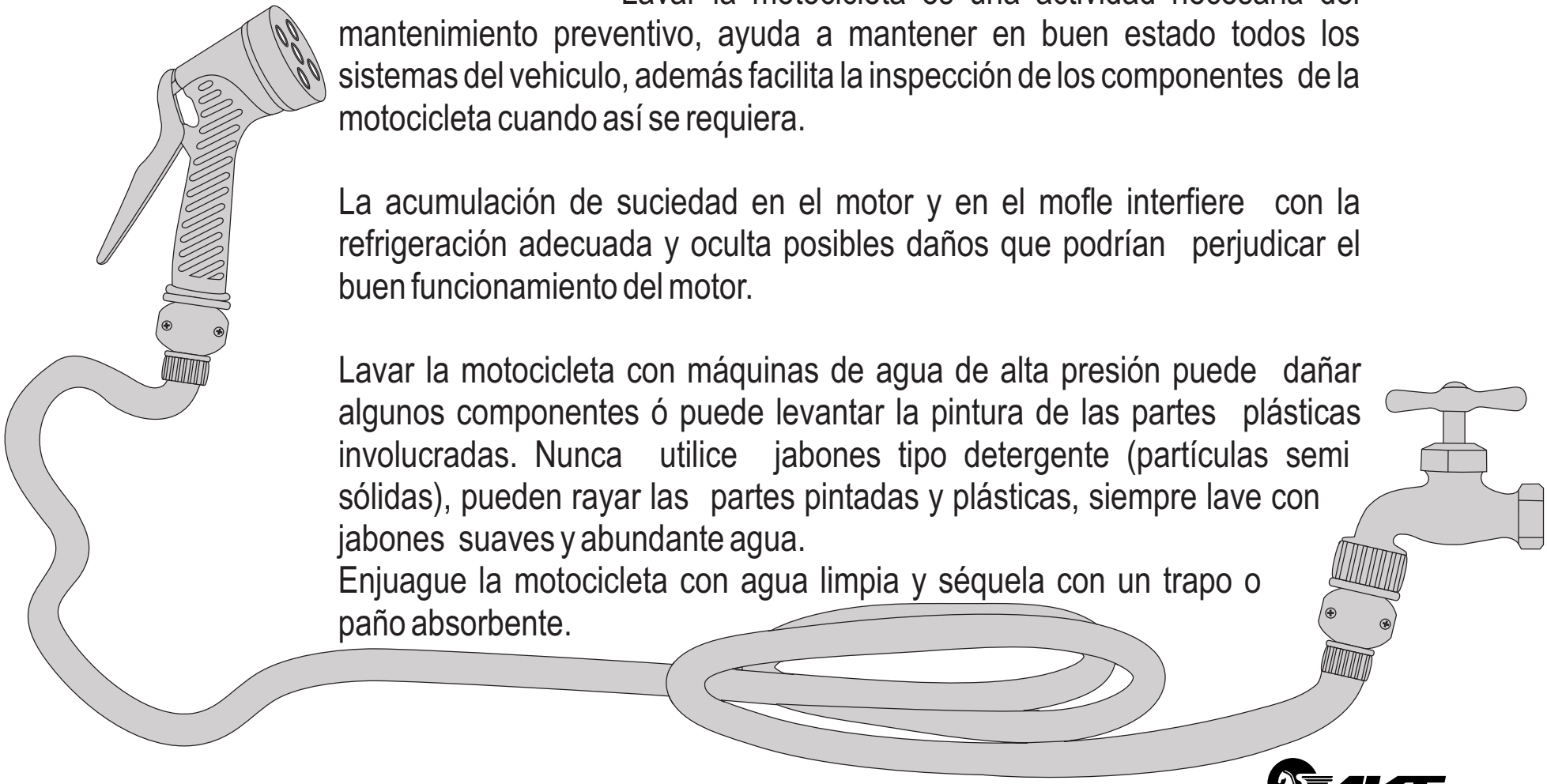


La leva de embrague o clutch se encuentra ubicado en el extremo izquierdo del manubrio, este suele destensionarse por lo cual debe revisarse periódicamente. El ajuste normal de este elemento es un juego de 2 a 3 milímetros entre la palanca y la base.

CÓMO AJUSTAR LA LEVA.

- Correr el protector plástico (1) deslizándolo por el cable.
- Desapretar la contratuerca (2).
- Ajustar el tornillo (3) hasta dar el ajuste deseado.
- Apretar la contratuerca (2).
- Deslizar el protector plástico (1) al punto inicial.

PROCESO DE LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA



Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehiculo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera.

La acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

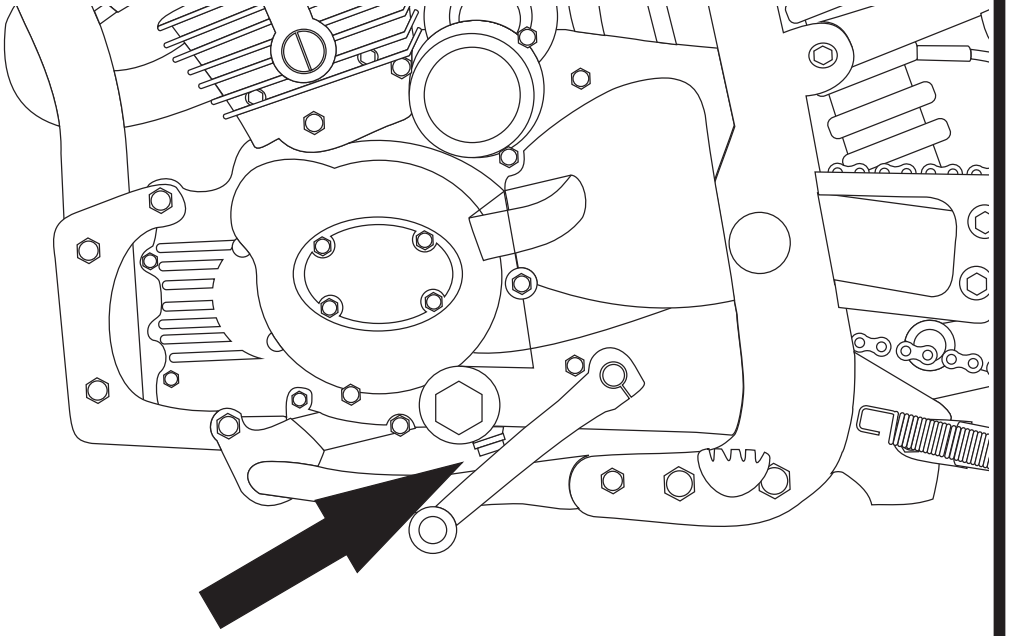
Lavar la motocicleta con máquinas de agua de alta presión puede dañar algunos componentes ó puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semi sólidas), pueden rayar las partes pintadas y plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.

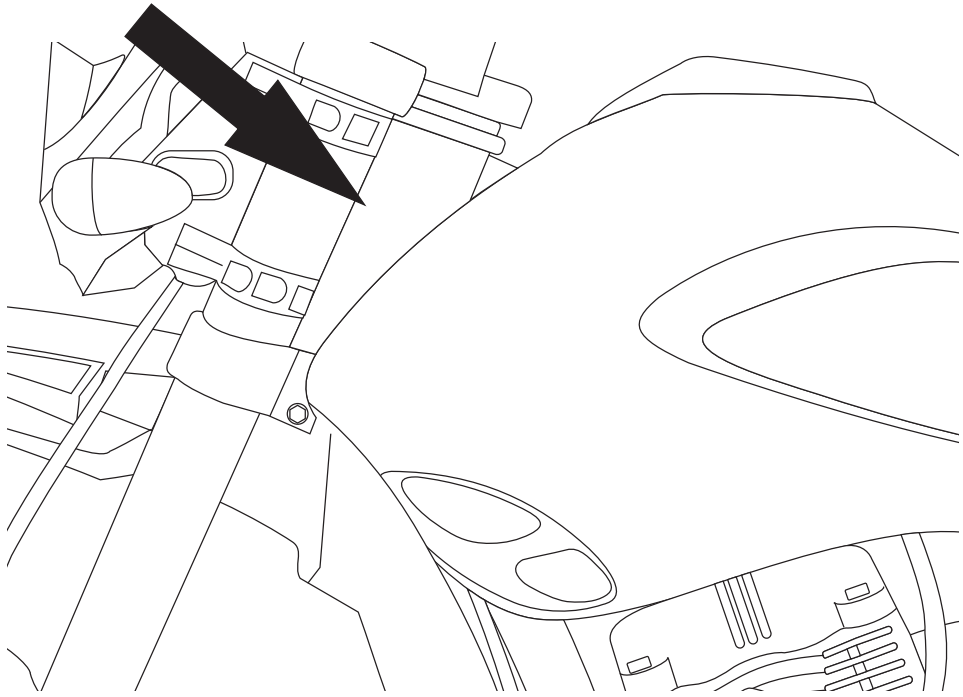
Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

UBICACIÓN DEL NÚMERO DE MOTOR:

El número de motor de la AK180XM se encuentra ubicado en la carcaza izquierda, debajo del eje de cambios.





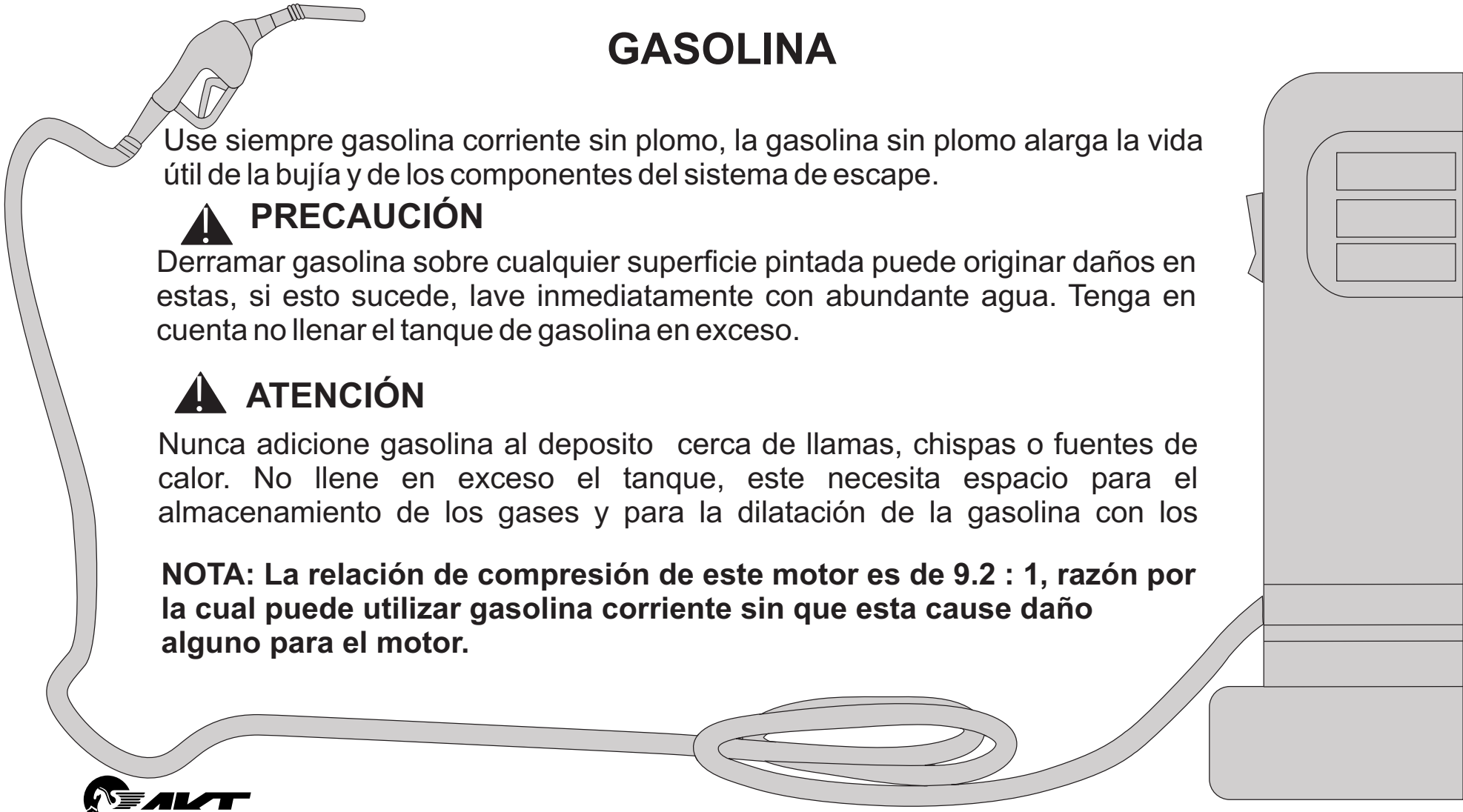
UBICACIÓN DEL NÚMERO DE CHASIS:

El número de chasis de la AK180XM se encuentra ubicado en la parte frontal del chasis, exactamente detrás de la luz delantera.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Ficha técnica	
Motor	4T SOHC
Cilindrada	180 CC
Relación de compresión	9.2:1
Potencia máxima	14.3 HP @ 8500 RPM
Torque máximo	13 N.m @ 6000 RPM
Arranque	CDI
Encendido	Eléctrico y patada
Suspensión delantera	Barras telescópicas invertidas
Suspensión trasera	"UnikShock"
Frenos (delantero y trasero)	Disco lobulado/ disco lobulado
Rueda delantera	110/70-17 Metzeler ME Speed
Rueda trasera	130/70-17 Metzeler ME Speed
Largo X ancho x alto	2.100x795x840 mm
Peso vacío	130 kg
Capacidad tanque	2.11 Gl
Procedencia	China ensamblada en Colombia
Garantía	15 meses o 20.000 kilómetros

RECOMENDACIONES COMBUSTIBLES Y ACEITES



GASOLINA

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.

⚠ PRECAUCIÓN

Derramar gasolina sobre cualquier superficie pintada puede originar daños en estas, si esto sucede, lave inmediatamente con abundante agua. Tenga en cuenta no llenar el tanque de gasolina en exceso.

⚠ ATENCIÓN

Nunca adicione gasolina al deposito cerca de llamas, chispas o fuentes de calor. No llene en exceso el tanque, este necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los

NOTA: La relación de compresión de este motor es de 9.2 : 1, razón por la cual puede utilizar gasolina corriente sin que esta cause daño alguno para el motor.

ACEITE DE CAJA
(4 Tiempos)

AKT Motos Recomienda

Mobil®

Super + 4T
SAE 20w50

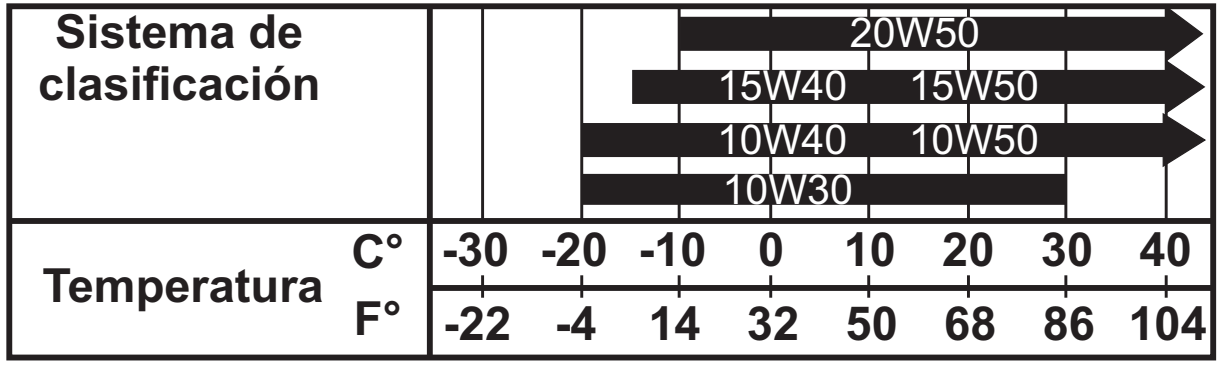
Use siempre aceite para motocicletas. Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta.

Especificaciones del aceite de motor

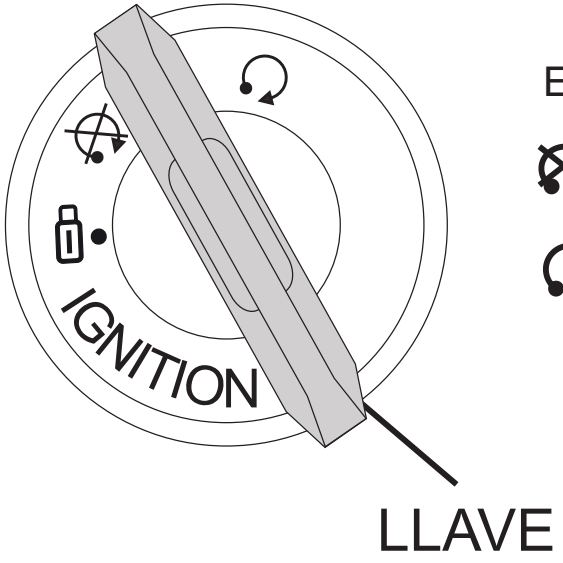
Sistema de clasificación	Grado
API	SG o Superior
SAE	20W-50

JASO MA SAE 20W50
API SG

Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor SAE20W-50 escoja una alternativa de acuerdo a la tabla.



SWITCH DE ENCENDIDO:



El switch de encendido tiene dos posiciones:

OFF: Motor apagado, sistema eléctrico aislado.

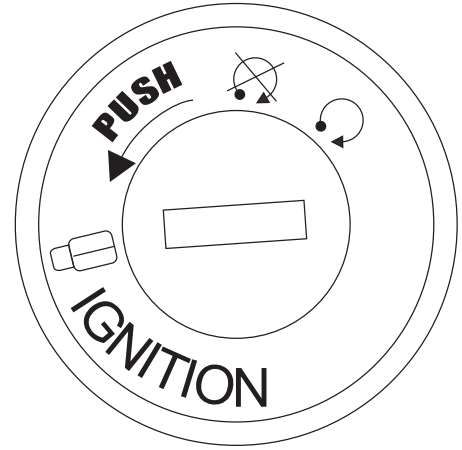
ON: Motor encendido, equipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.

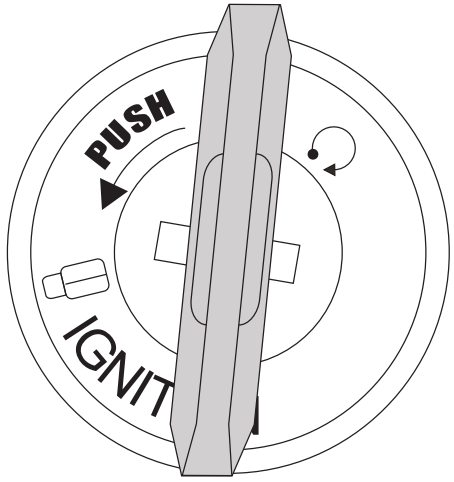
⚠ **ADVERTENCIA: No deje el switch en posición ON con el motor apagado, puede disminuir la vida útil de su batería.**

SEGURO DE DIRECCIÓN

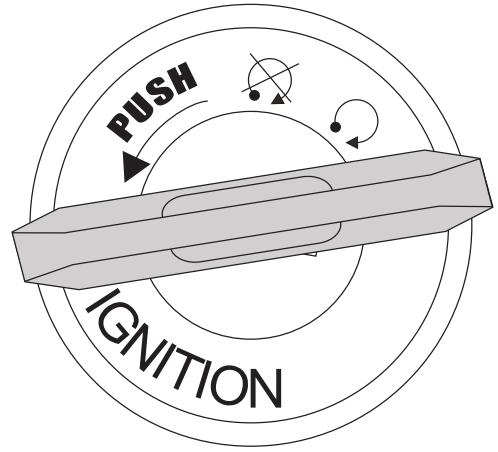
El seguro de dirección se encuentra ubicado en el switch de encendido de la moto.

La dirección sólo se bloqueará con el manubrio en la posición extrema izquierda, y gira la llave hacia la posición de bloqueo haciendo presión con la llave hacia abajo.



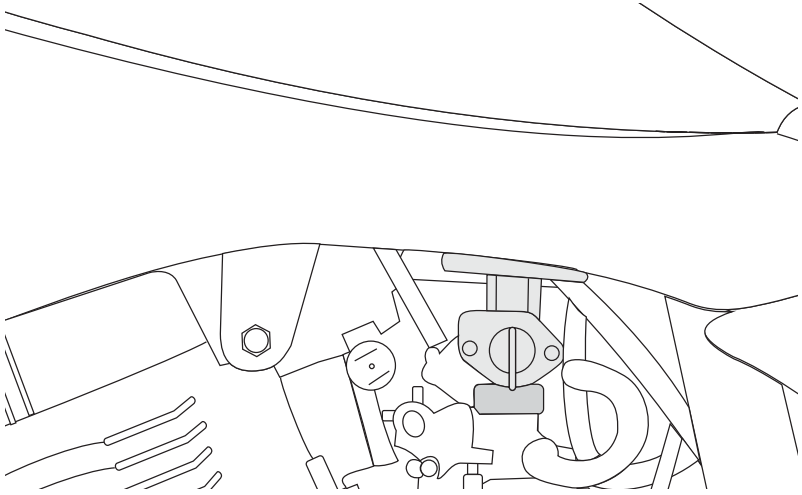


POSICIÓN SIN BLOQUEO

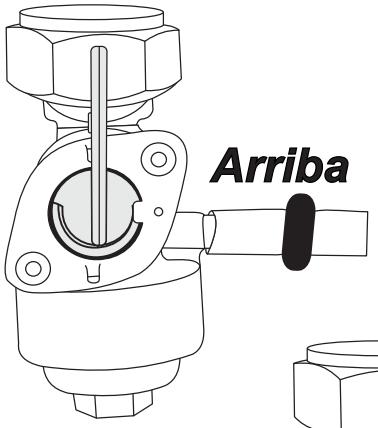


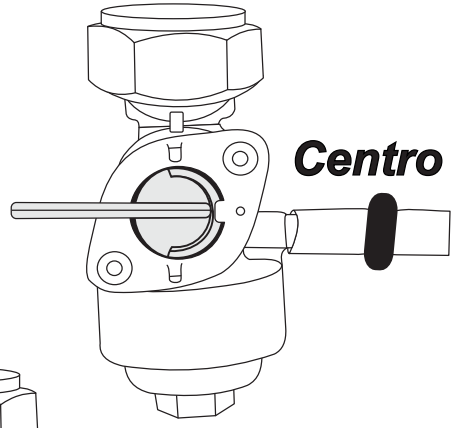
POSICIÓN CON BLOQUEO

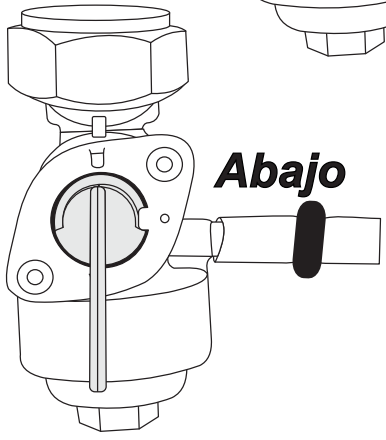
GRIFO DE GASOLINA



El grifo de paso de gasolina está ubicado en la parte lateral izquierda del tanque de gasolina, éste tiene las siguientes tres posiciones:





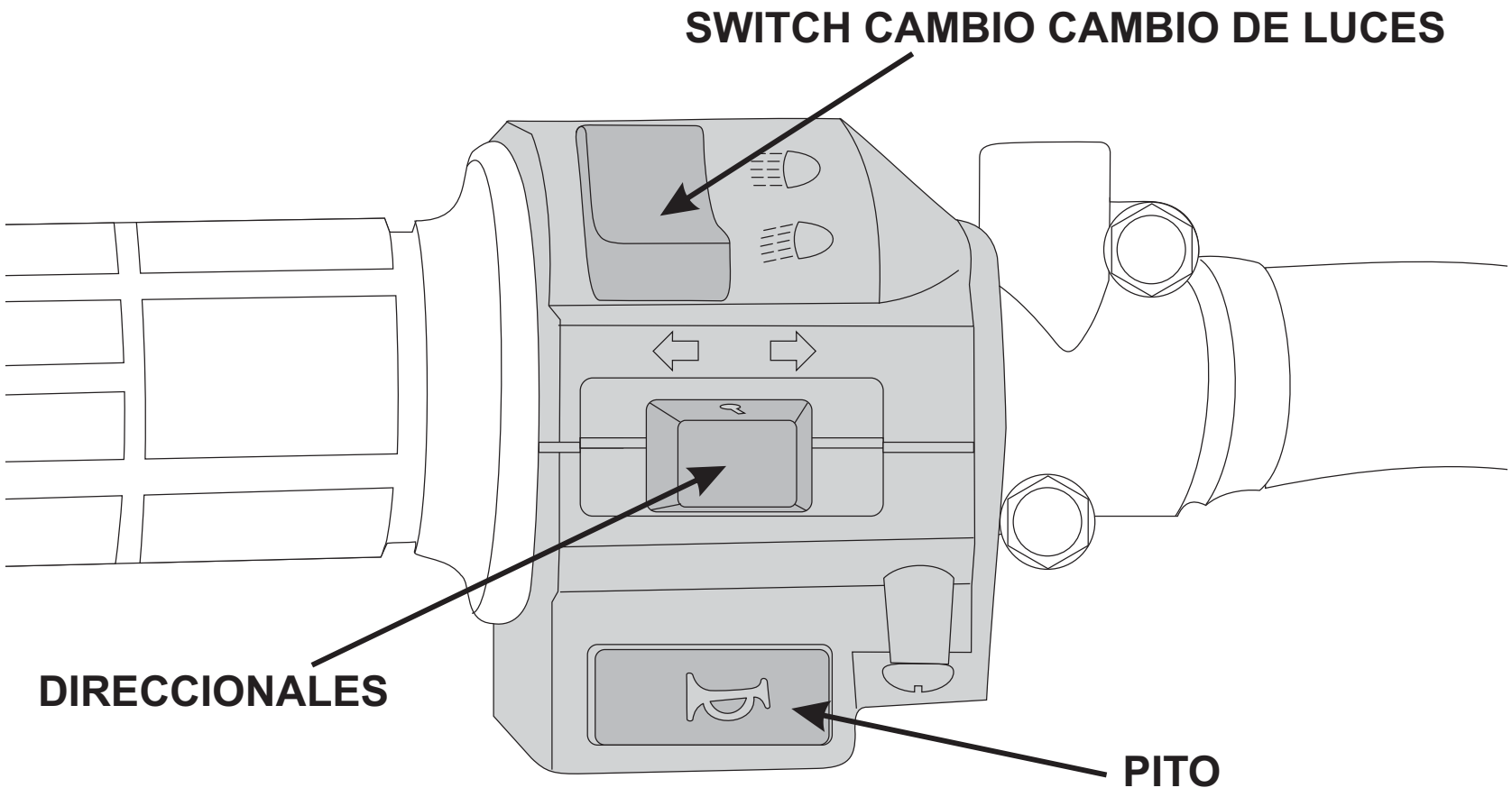


***Arriba*:** Posición de reserva cuando no se tiene suficiente gasolina. Debe abastecerse lo antes posible.

***Centro*:** Grifo cerrado, no hay paso de combustible.

***Abajo*:** Posición cuando se tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.

COMANDO IZQUIERDO



Direccionales:

Este switch tiene tres posiciones.

Posición Izquierda:

Se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán las dos direccionales izquierdas y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.

Posición derecha:

Se usa cuando se desea girar a la derecha. Se encenderán las dos direccionales derechas y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

Posición central:

Ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este switch debe permanecer en esta posición.

Este switch se debe posicionar manualmente.

Pito:

Presione el botón del pito para pitar

Cambio De Luces:

El switch de cambio de luces posee dos posiciones:

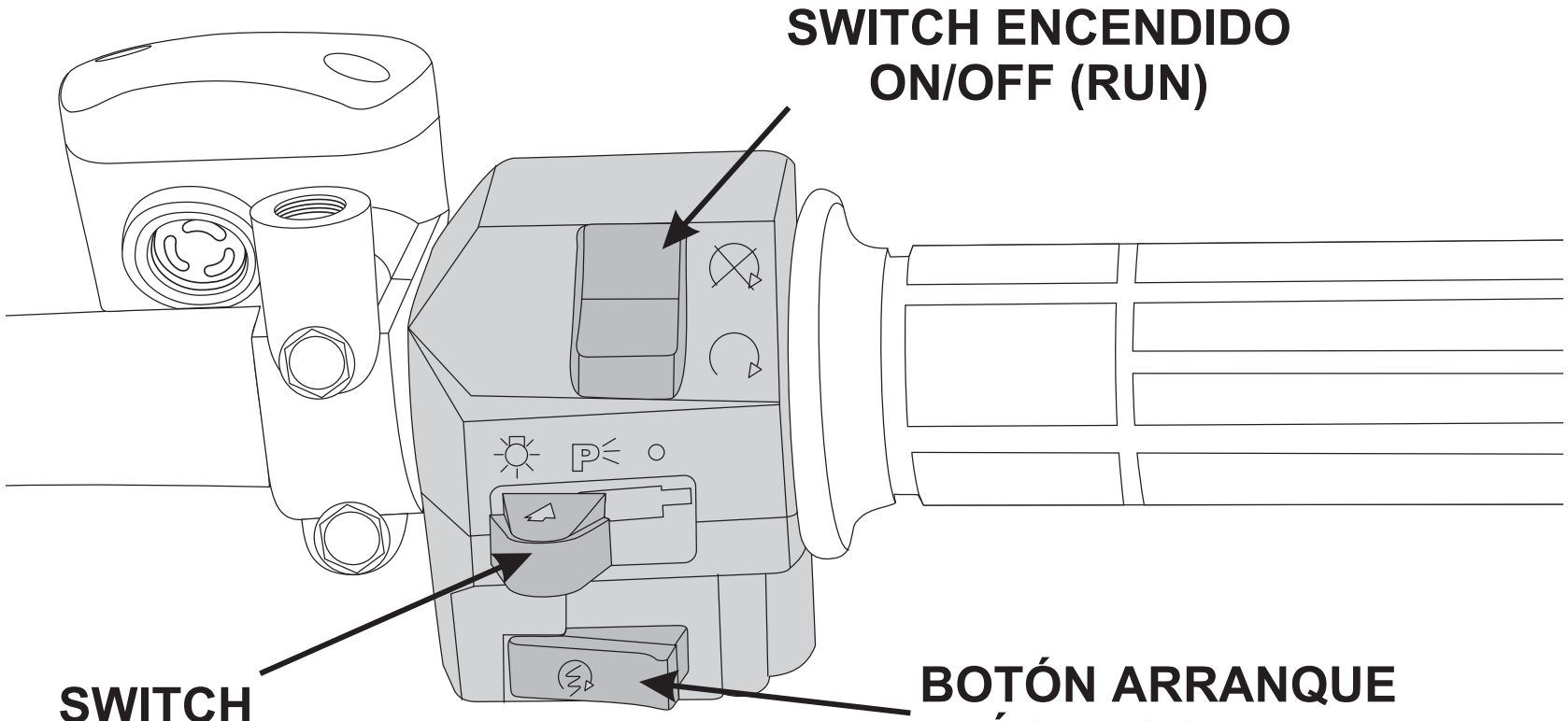
Posición superior:

En esta posición se enciende la luz alta y su piloto indicador en el tablero.

Posición inferior:

En esta posición se enciende la luz baja.

COMANDO DERECHO



SWITCH ON/OFF LUCES

Este switch tiene tres posiciones:

Posición derecha:
Las luces del tablero, stop y farola se encuentran apagadas.

Posición intermedia:
Luces del tablero, stop y farola (luz de día) se encenderán.

Posición izquierda:
Las luces del tablero, pilotos, farola y stop se encenderán.

BOTÓN DE ARRANQUE

Recuerde apagar las luces antes de accionar el botón de arranque. Use el pedal de arranque para arranque en frío.

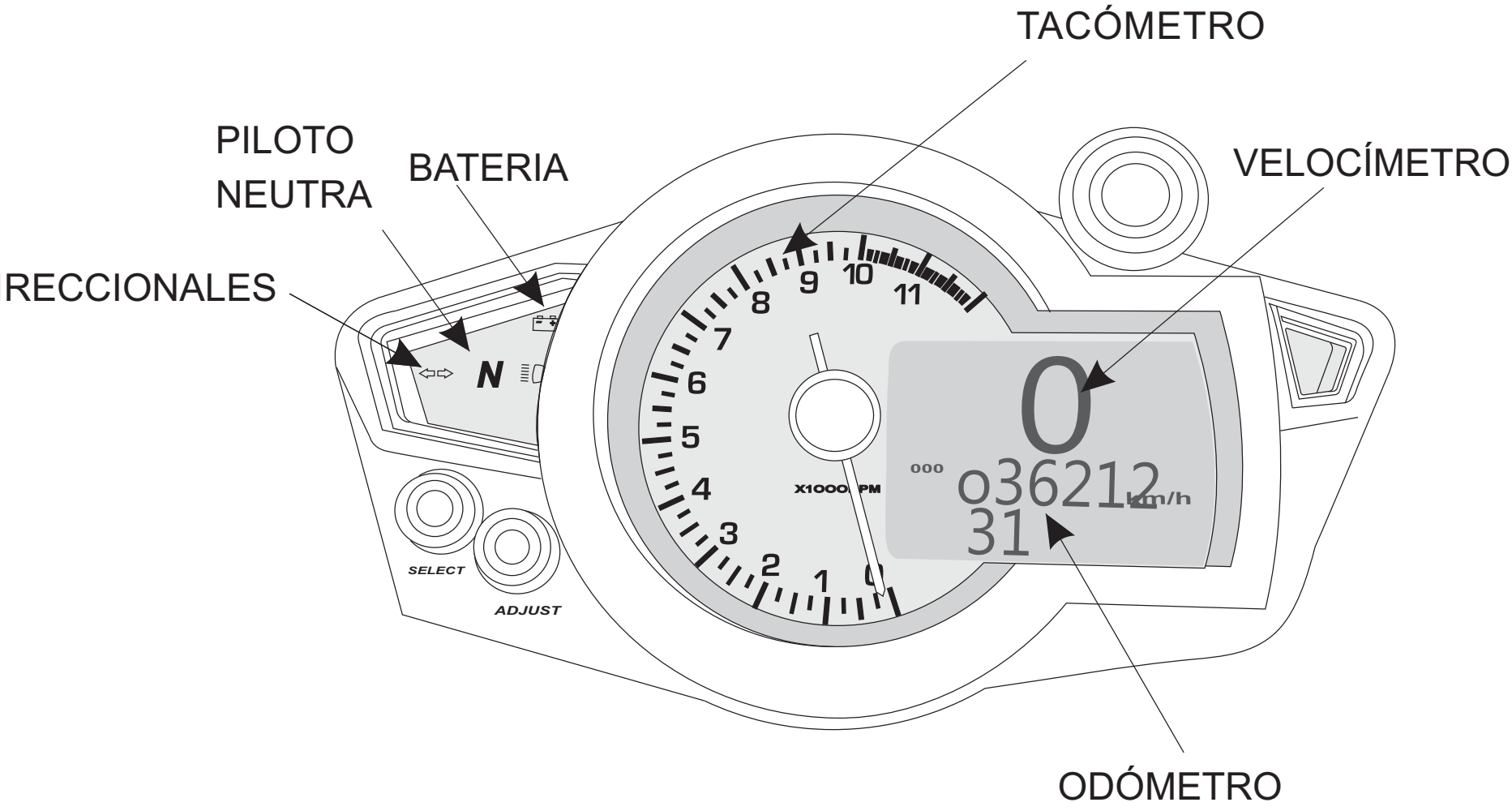
SWITCH ENCENDIDO ON/OFF (RUN).

Este switch aisla o activa el sistema electrico de la motocicleta impidiendo su encendido.

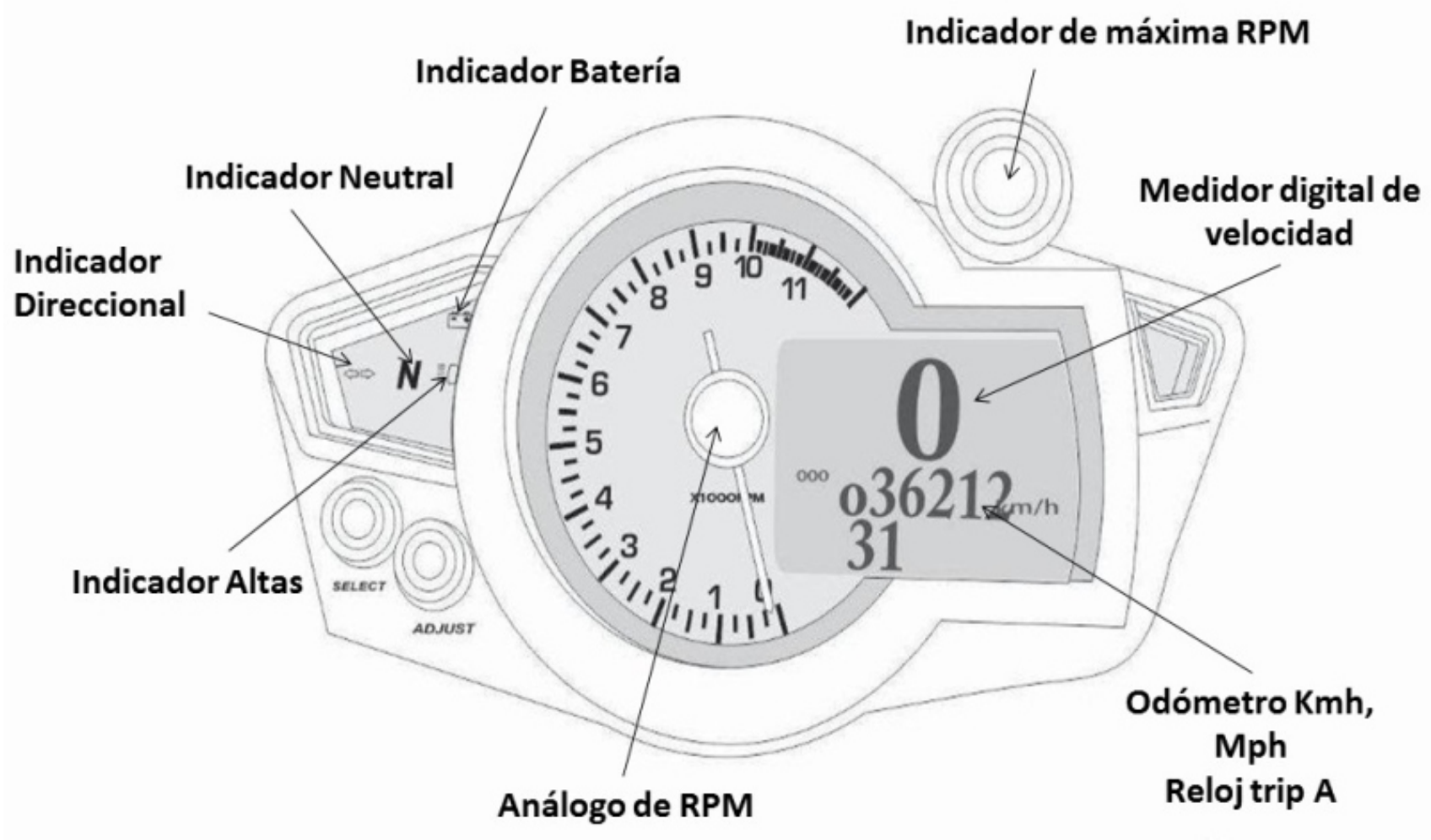
La motocicleta enciende.

La motocicleta no puede encender, aila el sistema

VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES



VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES



VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES

Características

1. Indicador de bateria baja.
2. Medidor de recorrido (A).

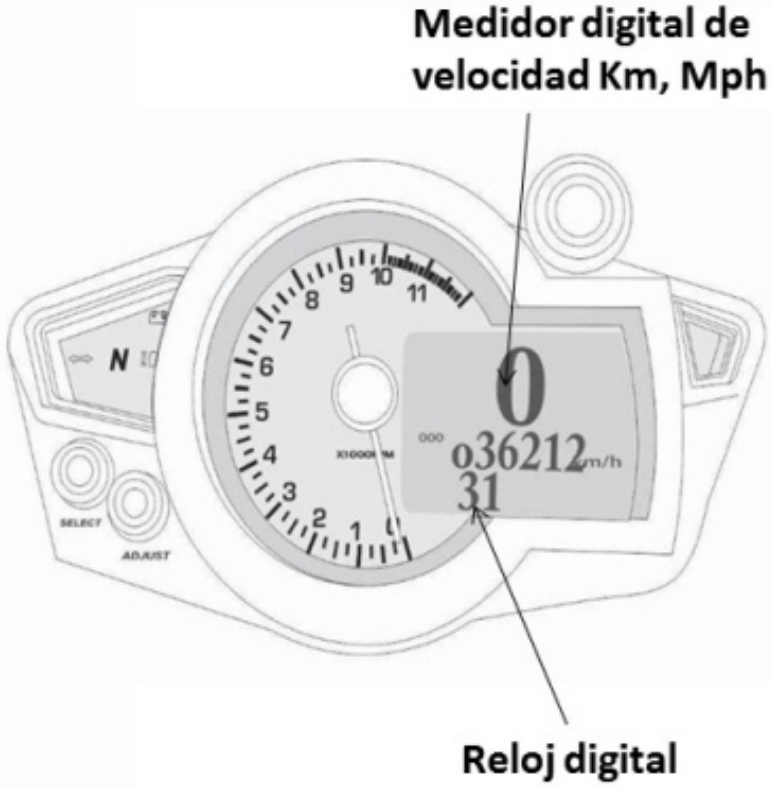
Beneficios

1. Necesita recargar / reemplazar la batería.
2. Medición de distancia.

Ajuste del medidor de distancia:

- Para ajustar el medidor de recorrido 'A', presionar el botón de seleccione.
- Para reiniciar el medidor de recorrido en cero, presionar y mantener presionado el botón de adjuste por algunos segundos.

VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES



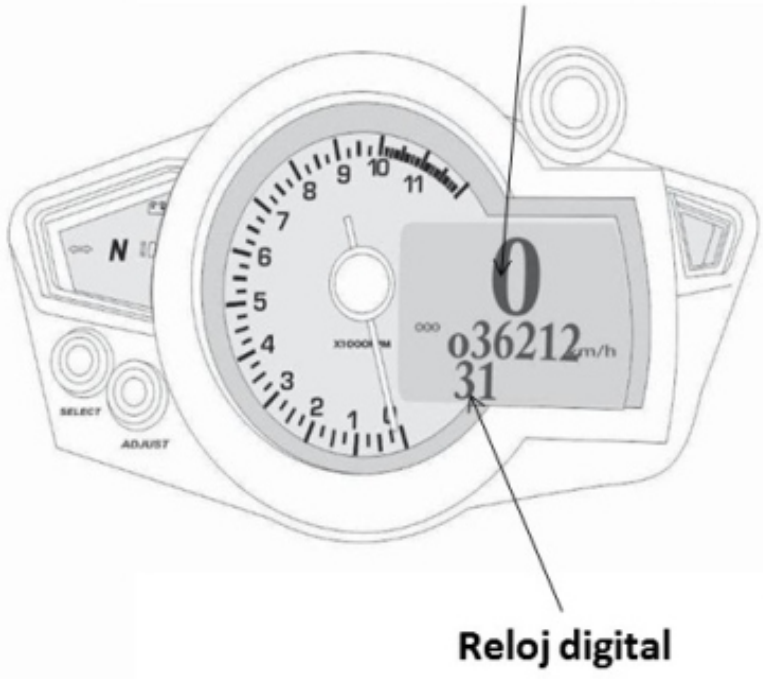
Caraterísticas

- Medidor digital de velocidad en Kmh y Mph.
- Reloj digital.

Beneficios

- Muestra la velocidad exacta.
- *Ajuste del Kmh o Mph.*
- *Para modificar el modo Mph a Kmh, estando ubicados en el modo odo presionamos el boton de ADJUST y viceversa de Kmh a Mph.*
- Se puede saber la hora sin usar reloj de pulsera.

VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES



Ajuste del reloj digital:

- El reloj digital se puede ajustar en el modo 'ODO'.
- Presione y mantenga presionado el botón **SELECT** por algunos segundos para entrar al modo de ajuste del reloj.
- Presione el botón **ADJUST** para cambiar las horas (mientras los dígitos de hora están parpadeando).
- Presione el botón **SELECT** para cambiar los minutos (mientras los dígitos de minutos están parpadeando).
- Presione el botón **SELECT** para salir de la función de ajuste.

RECOMENDACIONES PARA LOGRAR UN ÓPTIMO RENDIMIENTO DEL VEHÍCULO

Para lograr que su motocicleta XM 180 tenga un excelente desempeño siga estas recomendaciones:

- ✓ Lea y siga detalladamente el manual de garantía del vehículo, en el encontrará aspectos importantes para el cuidado de su motocicleta.
- ✓ Siga la instrucciones para un despegue adecuado del motor (remítase al manual de garantía)
- ✓ Use solo el lubricante recomendado por el fabricante.
- ✓ Cambie el aceite de motor en cada revisión gratuita y obligatoria.
- ✓ Dadas las características de esta motocicleta se recomienda usarla en carreteras pavimentadas.
- ✓ Esta motocicleta esta diseñada con un estilo Supermotard, el cual tiene características especiales en la suspensión y en las ruedas, cualquier modificación que se realice a estos componentes afectará la garantía del vehículo.

NOTA:Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación. AKT Motos puede incorporar las modificaciones o mejoras en sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto y en tales eventos, es posible que algunas partes de este manual no se apliquen a su vehículo.

CUADRO DE MANTENIMIENTO

Verificación y mantenimiento periódico	500-1000				3000-3500				5500-6000				8000-8500				10500-11000				13000-13500				15500-16000				18000-18500			
	V	L	A	C	V	L	A	C	V	L	A	C	V	L	A	C	V	L	A	C	V	L	A	C	V	L	A	C	V	L	A	C
Aceite motor				■				■				■				■				■				■				■				■
Aceite de suspensión																								■								
Suspensión delantera	■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
Rodamientos de dirección	■		■		■		■		■		■		■		■			■	■		■		■		■		■		■		■	
Suspensión trasera	■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
Balineras ruedas delantera y trasera	■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■		
Caja piñón velocímetro	■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■		
Eje rueda delantera y trasera		■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■	
Revisión disco de freno delantero y trasero	■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
Liquido de frenos	■				■				■				■				■							■	■				■			
Llanta delantera y trasera (presión de aire)	■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
Eje y buejes de tijera		■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■	
Cadena		■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■	
Piñón salida, sprocket y cauchos	■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
Pasadores motor			■				■				■				■				■				■				■				■	
Tuercas, tornillos y pasadores en general			■				■				■				■				■				■				■				■	
Guayas y cables		■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■	
Sistema de embrague	■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
Sistema eléctrico y conectores	■				■				■					■			■				■				■					■		
Iterruptor principal y seguro dirección	■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■		
Seguro sillín y chapa sillín	■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■		
Batería	■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
Bujía	■		■		■		■		■		■		■		■					■	■		■		■		■		■		■	
Holgura de válvulas	■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
Carburador		■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■			■	■	
Filtro de aire		■				■				■				■				■				■				■				■		
Filtro aceite (Tamiz)		■				■				■				■				■				■				■				■		
Filtro centrifugo de aceite	■									■			■					■			■					■				■		
Filtro de gasolina (Externo)	■				■				■				■				■			■	■				■				■			
Llave de gasolina		■				■				■				■				■				■				■				■		
Válvula EAR	■				■					■	■		■				■					■	■		■				■			

V: verificar, L: limpiar, A:ajusar, C: cambiar

AKT MOTOS